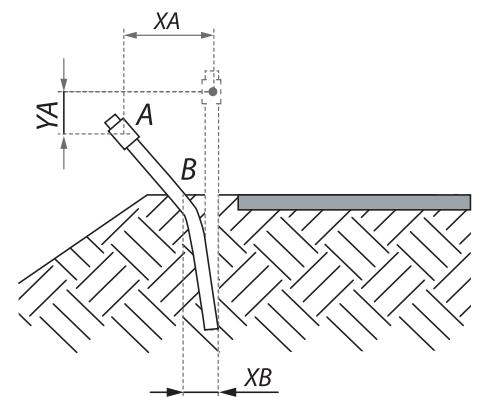
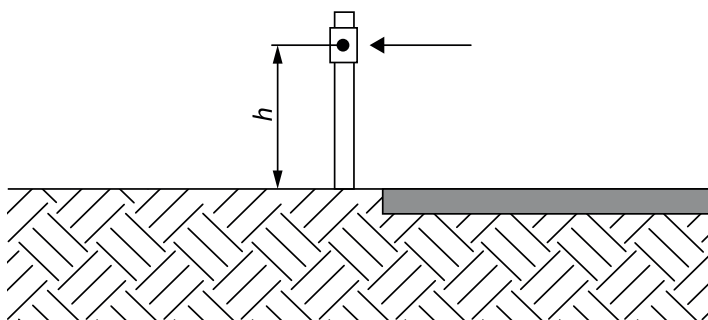


NUOVE DISPOSIZIONI UNI/TR 11785

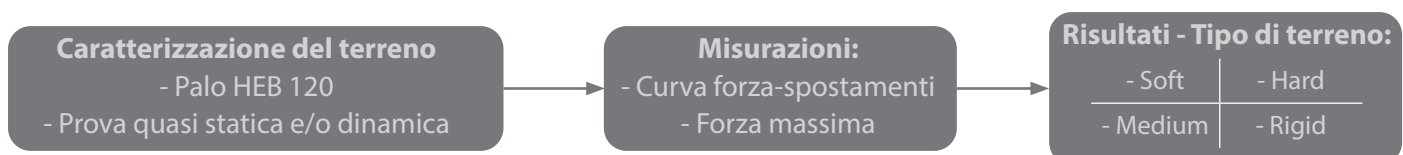
Il documento chiarisce definitivamente come le prestazioni del terreno presente nel sito di impianto su strada quasi sempre non corrispondono a quelle del terreno usato nei crash di certificazione. Questa non conformità è assolutamente determinante perché è il motivo che definisce come l'interazione terreno - paletti nei siti di impianto non riesca nel complesso a riprodurre il funzionamento resistente avuto sul campo prova. Questa condizione non permettendo di garantire il corretto innesto dei meccanismi di deformazione e/o rottura programmata del sistema barriera non assicura la tutela della salute pubblica e quindi inserendosi nel delicato contesto legale delle responsabilità post incidente stradale, espone l'Ente Gestore, i Progettisti e tutte le figure che intervengono nell'installazione a possibili conseguenze di tipo civile e penale.

La Nota Tecnica UNI/TER 11785 ha definito quelle che devono essere le procedure e le caratteristiche dei test Push Pull quasi statici e dinamici da effettuarsi in sito, sia in fase di Progettazione che in ordine di verifica dall'Impresa prima dell'Installazione delle barriere.

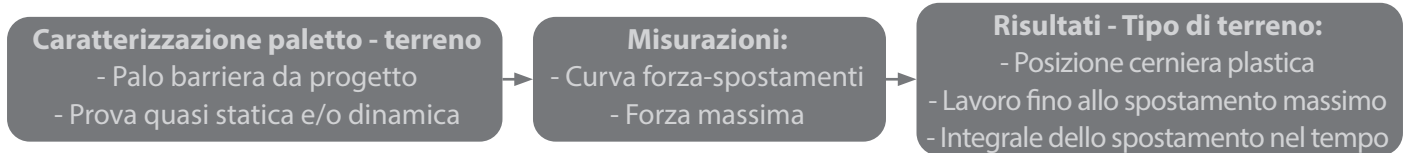


Le prove sono finalizzate:

- Alla caratterizzazione del solo terreno in relazione alle loro specifiche proprietà meccaniche



➤ Alla caratterizzazione dell'insieme paletto-terreno



➤ Alla valutazione delle possibili modifiche per ottenere in sito la corrispondenza con il crash

